

## 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 6馬土 穴吹塩之江線 美・脇別所 舗装工事 (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1		8,077,549		
舗装工		式	1		6,730,053		
舗装打換え工		式	1		6,730,053		
舗装版切断 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	m	21	824.7	17,318		単 1号
汚泥処分		t	0.02	13,000	260		単 2号
舗装版破碎 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:5cm	m2	1,100	713	784,300		単 3号
殻運搬 夜間	殻種別:舗装版破碎	m3	55	3,323	182,765		単 4号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	55	3,900	214,500		単 5号
上層路盤 夜間	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm	m2	1,100	661.1	727,210		単 6号
基層 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,100	2,204	2,424,400		単 7号
表層 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,100	2,163	2,379,300		単 8号
区画線工		式	1		197,538		
区画線工		式	1		197,538		

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 6馬土 穴吹塩之江線 美・脇別所 舗装工事 (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 センターライン 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	75	464.4	34,830		単 9号
溶融式区画線 外側線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	300	433.2	129,960		単 10号
溶融式区画線 横断歩道、停止線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 4 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	34	963.2	32,748		単 11号
構造物撤去工		式	1		279,158		
作業土工		式	1		279,158		
床掘り 夜間	土質:土砂	m3	220	272.5	59,950		単 12号
土砂等運搬 夜間	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	220	996.4	219,208		単 13号
仮設工		式	1		870,800		
交通管理工		式	1		870,800		
交通誘導警備員 夜間	A	人日	10	23,720	237,200		単 14号
交通誘導警備員 夜間	B	人日	30	21,120	633,600		単 15号
直接工事費		式	1		8,077,549		
共通仮設		式	1		2,011,850		

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 6馬土 穴吹塩之江線 美・脇別所 舗装工事 (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通仮設費		式	1		158,850		
技術管理費		式	1		158,850		
土質等試験費		式	1		158,850		内 1号
共通仮設費 (率計上)		式	1		1,853,000		
純工事費		式	1		10,089,399		
現場管理費		式	1		4,720,000		
工事原価		式	1		14,809,399		
一般管理費等		式	1		3,118,601		
工事価格		式	1		17,928,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,792,800		
工事費計		式	1		19,720,800		

# 一式当り内訳書

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 1号	土質等試験費							
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
土質等試験費(一式入力)	52.95千円	式	1		52,950			
土質等試験費(一式入力)	52.95千円	式	1		52,950			
土質等試験費(一式入力)	52.95千円	式	1		52,950			
合計					158,850			

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 1号	舗装版切断 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	単位	m	単位数量	1	単価	824.7
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1	824.7	824.7		
合計						824.7		
単価						824.7	円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	汚泥処分		単位	t	単位数量	1	単価	13,000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(t)			t	1	13,000	13,000		
合計						13,000		
単価						13,000	円/t	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 3号	舗装版破碎 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 5cm	単位	m2	単位数量	1	単価	713
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1	713	713		
合計						713		
単価						713	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 4号	殻運搬 夜間	殻種別:舗装版破碎	単位	m3	単位数量	1	単価	3,323
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超) 又は必要, 無し, 13.5cm以下, 全ての 費用	m3	1	3,323	3,323		
合計						3,323		
単価						3,323	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	3,900
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1	3,900	3,900		
合計						3,900		
単価						3,900	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 6号	上層路盤 夜間	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	661.1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 150mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	661.1	661.1		
合計						661.1		
単価						661.1	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 09
歩掛適用年月	2024. 09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 7号	基層 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生粗粒度アスファルト混 合物(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.	単位	m2	単位数量	100	単価	2,204
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),プライムコート PK-3,全ての費用	m2	100	2,158	215,800		
アスファルト合材 夜間割増			t	11.5	400	4,600		
合計						220,400		
単価						2,204	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 09
歩掛適用年月	2024. 09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 8号	表層 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生密粒度アスファルト混 合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.	単位	m2	単位数量	100	単価	2,163
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	100	2,117	211,700		
アスファルト合材 夜間割増			t	11.5	400	4,600		
合計						216,300		
単価						2,163	円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 9号	溶融式区画線 センターライン 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	464.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り,溶融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	464.4	464.4		
合計						464.4		
単価						464.4	円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 10号	溶融式区画線 外側線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	433.2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	433.2	433.2		
合計						433.2		
単価						433.2	円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 11号	溶融式区画線 横断歩道、停止線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	963.2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り,溶融式手動,無し,実線 45cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	963.2	963.2		
合計						963.2		
単価						963.2	円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 12号	床掘り 夜間	土質:土砂	単位	m3	単位数量	1	単価	272.5
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
床掘り		土砂,標準,無し,無し	m3	1	272.5	272.5		
合計						272.5		
単価						272.5	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 13号	土砂等運搬 夜間	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	単位数量	1	単価	996.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		標準,バックホ山積0.8m3(平積0.6m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,4 .0km以下	m3	1	996.4	996.4		
合計						996.4		
単価						996.4	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 14号	交通誘導警備員 夜間	A	単位	人日	単位数量	1	単価	23,720
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	23,720	23,720		
合計						23,720		
単価						23,720	円/人日	

# 1次単価表

単価使用年月	2024.09
歩掛適用年月	2024.09
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 15号	交通誘導警備員 夜間	B	単位	人日	単位数量	1	単価	21,120
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	21,120	21,120		
合計						21,120		
単価						21,120	円／人日	